

<b>Auskunftserteilung</b>		
GMH   Gebäudemanagement Hamburg GmbH An der Stadthausbrücke 1 20355 Hamburg Abteilung Einkauf / Vergabe	Vergabenummer	Datum
	<b>GMH VOB OV 045-23 IE</b>	<b>08.03.2023</b>
<b>Maßnahme:</b>	<b>Fragen &amp; Antworten für:</b>	
Sedanstraße 16-18	Rohrrahmentüren - Alu	

**Hinweis:**  
Die Fragen sowie deren Beantwortung werden Bestandteil der Vertragsunterlagen.

**Frage 1 vom 06.03.2023**

Bei einigen T30-Türen mit Seitenteil/en werden max. zulässige Maße/Größen überschritten, hier müssten zusätzliche Teilungen erfolgen.

**Antwort vom 08.03.2023**

Allgemein: Türen (z. B. T30-Elemente), bei denen es eventuell zu Konflikten mit zulässigen Abmessungen aufgrund von Einschränkungen durch Zulassungen, Verglasung, etc. kommt, sind vorerst gem. Ausschreibung anzubieten.

**Frage 2 vom 06.03.2023**

Die aktuelle Türliste TuLi-0525 fehlt.

**Antwort vom 08.03.2023**

Es wird keine Türliste bereitgestellt.

**Frage 3 vom 06.03.2023**

Die PDF-Datei VE10.1\_Planliste\_220808 kann nicht geöffnet werden.

**Antwort vom 08.03.2023**

Die Planliste ([VE10.1\\_Planliste\\_220808.pdf](#)) wird erneut mit der Beantwortung der Frage am 08.03.2023 als Anlage in der Bieterkommunikation der eVergabe zur Verfügung gestellt.

**Frage 4 vom 07.03.2023**

Warum müssen die Türbänder in V2A sein, um diese dann im Farbton wie Profile zu beschichten? Lt. Systemhersteller können Edelstahl-Türbänder nicht beschichtet werden, hier wären Türbänder in RAL 9016 Grundlage für die Farbbeschichtung.

Da bei den Obentürschließern die Oberfläche ähnlich Edelstahl gefordert ist, könnte man doch auch die Türbänder in der Oberfläche ähnlich Edelstahl ausführen ohne zusätzliche Beschichtung. Hier wären auch die Kosten erheblich geringer als in Edelstahl bzw. für eine zusätzliche Beschichtung.

**Antwort vom 08.03.2023**

Allgemein: Die Bänder der RR-Türen bleiben sichtbar (Edelstahl, V2A) und sollen nicht beschichtet werden.

**Frage 5 vom 07.03.2023**

Zu Pos. 03.30 + 03.40, Vollpanik gemäß DIN EN 179 oder 1125?

**Antwort vom 08.03.2023**

Zu Position 03.30 + 03.40: Es soll die DIN 179 zur Anwendung kommen.

**Frage 6 vom 07.03.2023**

Gibt es für die Positionen 01.10 + 03.50 Zeichnungen?

**Antwort vom 08.03.2023**

Zu Position 01.10 + 03.50:

Es gibt keine Zeichnungen für die beiden Türen und auch nicht für das F90-Element.

Die Türen der Position 01.10 kommen im BTA im 1.OG mit der Tür-Nr. T01-105 + T01-107 zur Ausführung (sh. Sammelmappe BTA, Plan: MIN\_A\_300\_ARC\_AX\_01\_1000\_02F).

Das Element der Position 03.50 kommt im BTA im EG in dem Raum 00-251 zur Ausführung (sh. Sammelmappe BTA, Plan: MIN\_A\_300\_ARC\_AX\_EG\_1011\_02F).

**Frage 7 vom 07.03.2023**

Bei der Beschichtung der Oberfläche ist eine Schichtdicke von 120 µm gefordert, warum? Standard sind 60-70 µm. (Kosten)

**Antwort vom 08.03.2023**

Allgemein: Die Beschichtung der Oberflächen sollen mit einer Schichtdicke von 60-70 µm angeboten werden.

**Frage 8 vom 07.03.2023**

Zu Pos. 05.01.40:

Wie weit müssen die Türflügel getragen werden, wo werden diese eingelagert?

**Antwort vom 08.03.2023**

Zu Position 05.01.40:

Die Flügel können nicht örtlich gelagert werden. Der AN hat sich eigenständig um eine Lagermöglichkeit zu kümmern. Dies ist kalkulatorisch zu berücksichtigen.

Die Anlieferung und Montage der Elemente erfolgt geschossweise. Das bedeutet für BTA sind 6 Montage-/Lieferzyklen und für BTB sind 8 Montage-/Lieferzyklen (OG09+OG10 bzw. OG07+OG08 werden zusammengefasst) zu kalkulieren.

Örtliche logistische Gegebenheiten (Anlieferung, Transport vertikal, etc.) sind dem Logistikkonzept zu entnehmen.

Hinweis:

Bitte nehmen Sie keine Änderungen im LV vor. Ihr Angebot wird unter Berücksichtigung der Beantwortung der Fragen gewertet und gilt als geschuldet.