

Auskunftserteilung		
GMH Gebäudemanagement Hamburg GmbH An der Stadthausbrücke 1 20355 Hamburg Abteilung Einkauf / Vergabe	Vergabenummer	Datum
	GMH VOB OV 070-21 LG	03.12.2021
Maßnahme:	Fragen & Antworten für:	
Sedanstraße 16-18	Aufzugsanlagen und Hebebühnen	

Hinweis:

Die Fragen sowie deren Beantwortung werden Bestandteil der Vertragsunterlagen.

Frage 1 vom 16.11.2021

Die Aufzüge 5 (A03.1) + 6 (A03.2) sind jeweils mit einer Schachtgrube von 400 mm angegeben. Kann dieses Maß noch erhöht werden? Wenn ja, auf welches maximale Maß (Vergabeunterlagen S. 95 + 101)?

Antwort vom 17.11.2021

Das Maß kann nicht erhöht werden. Das Schachtgrubenmaß ist unveränderlich.

Frage 2 vom 16.11.2021

Können zu den Seilaufzügen alternative Antriebstechniken verwendet werden z.B. ein Riemenantrieb (Vergabeunterlagen S. 65 „Allgemeine Vereinbarungen Gegenstand der Ausschreibung ist die Herstellung, Lieferung und betriebsfertige, mängelfreie Montage von vierzehn Seilaufzügen in Ausführung ohne Triebwerksraum“)?

Antwort vom 17.11.2021

Alternative Tragmittel sind zugelassen, somit können bspw. Riemenantriebe durchaus verwendet werden.

Frage 3 vom 19.11.2021

Gem. Leistungsverzeichnis Pos. 1.1.90. soll die Kabinenhöhe 2200 mm betragen. Die Türhöhe soll aber 2500 mm hoch sein. Das ist technisch nicht möglich. Die Türhöhe darf und kann nicht größer sein als die Kabinenhöhe. Handelt es sich hier um einen Tippfehler? Soll die Türhöhe wie bei den anderen Aufzugsanlagen 100 mm kleiner als die Kabinenhöhe ausgeführt werden (also mit Türhöhe 2100 mm)?

Antwort vom 23.11.2021

Vielen Dank für Ihren Hinweis. Hier handelt es sich um einen Tippfehler
Die Türhöhe soll ebenfalls 2100 mm betragen.

Frage 4 vom 19.11.2021

Gem. Leistungsverzeichnis Schachtausrüstung sollen Träger und Gerüste körperschallentkoppelt aufgestellt werden.

Eine Aufzugsanlage komplett körperschallentkoppelt zu montieren ist mit enormen Kosten verbunden. Marktüblich werden Antriebsmaschinen Körperschall entkoppelt, da diese den meisten Schall verursachen. Wir gehen auch hier erfahrungsgemäß davon aus, dass nur die Antriebsmaschinen Körperschall entkoppelt werden soll, wir würden dies jedoch gerne durch Sie bestätigen lassen.

Antwort vom 23.11.2021

Es handelt sich lediglich um die Entkopplung der Antriebsmaschine gegenüber dem Baukörper.

Frage 5 vom 19.11.2021

Laut den Vorbemerkungen sollen die Aufzugsanlagen gem. EN 81-71 Klasse 1 ausgeführt werden. Im weiteren LV ist nur die Etagenanzeige mit EN 81-71 Klasse 1 beschrieben. Sollen die kompletten Aufzugsanlagen gem. EN 81-71 Klasse 1 ausgeführt werden (dies wäre mit enormen Mehrkosten verbunden) oder nur die Etagenanzeige?

Antwort vom 23.11.2021

Nur die Anzeigen sind nach EN81-71, Klasse 1 auszuführen, nicht der gesamte Aufzug.

Frage 5 vom 19.11.2021

Ist der Abschluss eines Wartungsvertrags vorgesehen oder erfolgt die Wartung durch die Haustechnik des Betreibers?

Antwort vom 23.11.2021

Die Wartungsleistungen wurden mit ausgeschrieben und sind mit anzubieten. Ein Wartungsvertrag liegt den Anlagen zum LV als Muster bei und ist auszufüllen, siehe Vergabeunterlagen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Beauftragung der Wartungsleistungen, d.h. diese können auch an eine Drittfirma beauftragt werden.

Frage 6 vom 19.11.2021

Soll die Steuerung offen sein, d.h. frei zugänglich und marktoffen, damit auch andere Unternehmen bzw. die Haustechnik die Aufzüge instand halten können?

Antwort vom 23.11.2021

Die Steuerung soll offen sein, damit diese von jeder qualifizierten Fachfirma oder die Haustechnik die Instandhaltungsarbeiten durchführen können.

Frage 7 vom 01.12.2021

Ist es möglich auf die im LV genannten Aufzugskomponenten „CAN OPEN Lift Schnittstellen/Protokolle/Hardware“ (u. a. Steuerungen und Frequenzumrichter) zu verzichten und diese durch Konzernstandards anzubieten?

Antwort vom 03.12.2021

Ja, dies ist möglich.

Frage 8 vom 01.12.2021

Besteht die Möglichkeit auf die im LV vorgegebenen Geschwindigkeitsbegrenzer mit einem Durchmesser von 300mm zu verzichten und durch Konzernstandards anzubieten?

Antwort vom 03.12.2021

Ja, dies ist möglich.

Frage 9 vom 01.12.2021

Besteht die Möglichkeit auf die im LV vorgegebenen EL3 Lagerungen der Antriebe zu verzichten und durch Konzernstandards anzubieten?

Antwort vom 03.12.2021

Ja, dies ist möglich.

Frage 10 vom 01.12.2021

Können die Aufzüge zwecks der Machbarkeit z. T. auch nicht mittig, sondern als einseitig aufgehängte Variante (Rucksack) angeboten werden?

Antwort vom 03.12.2021

Nein, Aufzüge mit Rucksackaufhängung sind bei der vorgesehenen Nutzung der Aufzüge ungeeignet.

Frage 11 vom 01.12.2021

Können die Steuerungen zwecks der Machbarkeit z. T. auch in separaten Schaltkästen angeboten werden?

Antwort vom 03.12.2021

Die Realisierbarkeit der erforderlichen separaten Schaltkästen wäre in diesem Fall mit Vorlage der Werk- und Montageplanung abzustimmen. Die geplanten Standorte der Schaltkästen wären zur Freigabe durch die Architekten mit der Werk- und Montageplanung vorzulegen. Ein Anspruch auf Freigabe der Planung kann im Vorfeld nicht garantiert werden.

Hinweis:

Bitte nehmen Sie keine Änderungen im LV vor. Ihr Angebot wird unter Berücksichtigung der Beantwortung der Fragen gewertet und gilt als geschuldet.